

# « Sur la voie ... »

Les cheminots en action

Exposition Photo réalisée par Elise Rebiffé

Galerie du Siège du CCE de la SNCF, Paris

1991





*La brigade de voie de Saint-Havre à l'ouvrage.*

A un an des jeux Olympiques d'hiver : Chambéry

*A un an des jeux Olympiques d'hiver : Chambéry*

# VOYAGE AU PAYS DE "L'OR BLANC"

ENC ?  
LES PARTICULIERS  
D'UNE REGION  
CONNAÎT PAS ?

Pour « Vu du Rail », nous poursuivons notre tour de France des cheminots et de leurs régions.  
Notre décor : Chambéry, sur fond de trafic bloqué par la neige, d'Europe et de postes supprimés, de tourisme pour certains, de jeux Olympiques d'hiver décevant toute une population.  
Nos acteurs : les cheminots et leur Comité d'Établissement Régional.

DE L'INDUSTRIE  
LOURDE A CELLE  
DE LA NEIGE

Dès la fin du 19<sup>e</sup> siècle, la région de Chambéry a connu un développement industriel tout à fait original. Dans toute la franchise, les usines s'implantent dans les vallées, créant un immense enchevêtrement au long du siècle suivant. En Savoie, au contraire, c'est au fond des vallées que l'industrie lourde a choisi de s'installer.

leur être nécessaire dans l'abandon des chutes d'eau. Le tunnel de Hjujs, dont le percement fut achevé en 1871, apporta l'eau livrable internationalement indispensable.

La crise économique des années 70, les restrictions mondiales qu'elle entraîna, auront des conséquences en Suède au début des années 80 : les ventes meurent en cascade, les grands groupes internationaux se réimplantent ailleurs : région de Füssen-Mer, Canada, Amérique du Sud.

C'est à peu près à la même époque que le tourisme lié à la neige se développe. Aujourd'hui, l'industrie de montagne

1992 : LA SAVOIE OLYMPIQUE

de harnais, aucun problème !  
face à toutes ces pressions  
ici, l'homme est à la

pour répondre à  
l'attente d'un  
travail plus  
sûr et plus  
sain.

pas un euro par mètre, à 1 000 m d'altitude, neige, avec une lame à la même façon qu'il y a vos sinistres dans une demande un travail pour assurer la sécurité. Tout cela, la loi l'ignorer elle-même, je suppose, plus de chemin pour les personnes sont de la loi, le travail de la loi à assurer le respect des droits de tous, de ceux d'entraide, de sécurité, de la part de la loi (en 1990).

pour la  
dame, les  
nature qui  
compar  
sainte des  
SUCS sem-  
à 300 sem-  
ants dans  
laquelles  
plus en plus  
de plus de  
s'alignement  
des sec-  
des (des  
de la vie),  
la problématique  
gants de conduite

bande en  
de la neige  
et un univers  
sire et un se-  
cours, grands  
sire, grands  
sire ! Des an-  
sire tombent sur  
sire le sur-  
sire, au-  
sire, parvenons  
sire aux voies (ab-  
sire des accés) et  
sire du matériel  
sire est bloqué. Pour

1

d'hui, l'agriculture dispose de nombreuses industries et qu'une fois les vallées, la Savoie vit à l'heure du « tout-éponge ». Malheureusement, l'agriculture profite peu aux gens de la région : l'Italien par exemple emploie 60 % de salariés venus d'ailleurs, 42 % des saisonniers travaillent moins d'un mois par an.

Dans ce contexte économique difficile, le choix d'Albert Heijmans comme cadre des jeux Olympiques d'hiver pour 1992 a représenté un immense espoir pour toute la région. De formidables travaux ont été entrepris : ponts, tunnels, autoroutes, systèmes télécommunication, tout en évitant de gêner le paysage. Tous les équipements semblent possibles, réalisables. Le TGV alpin nécessitera 6

toisier et étouffé : alors que tant de petites demandes locales avaient été repoussées par les pouvoirs publics, tout à coup, les J.O., l'Europe, font que tout est subitement réalisable. Les Savoyards commencent cependant à déchanter. Ces immenses travaux, toute cette activité ont en fait créé peu d'emplois sur la région : 230 au total. Les agences d'environnement se dévot-

On gomme  
régiona-  
ture loca-  
les 10  
enregis-

de façon impondé-  
rable, le premier con-  
cepteur à peu, tout ce-  
pends, se fait sans eux.  
Les particularismes  
sont, on le verra, la cul-  
ture l'image qu'imposent  
celle des grandes  
villes, des sponsors, leurs

des chemins  
connaissances  
cours de la  
des trains  
conditions  
à qu'elle

... les durs du nord  
... la région, avant au  
... l'histoire lui passer  
... quelles que soient les  
... climatiques, c'est dur  
... Comble de la vena-



6. *Mathematics*

\_\_\_\_\_



1

\_\_\_\_\_

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----